

A.I.I.Br

Les

1000

Facettes du

Métier d'Ingénieur Industriel

1518

Le métier d'Ingénieur



Benoît BOULANGER

Promotion : 2002

Internal sales support

SIEMENS S.A.

Ma formation d'électricien suivie à l'ISIB s'avère être un atout pour l'entreprise qui m'emploie. Constructeur de matériels électriques, mes connaissances sont des outils au service de nos clients. Etant rattaché à un groupe de produits de l'automatisation industrielle, la multi-technicité de ma formation me permet de déterminer au mieux les besoins des clients et de leur proposer des solutions efficaces avec des produits 100% maison (comme une bonne recette de cuisine).

La dimension humaine de l'institut permet aux futurs ingénieurs de développer une ouverture et une maturité d'esprit très utile et très recherchée dans le monde industrialisé. A présent, je n'hésite pas à fournir les arguments techniques et pratiques sur des produits complexes qui reposent sur les bases scientifico-techniques enseignées dans l'établissement

Le métier d'Ingénieur



Tony DIEUDONNE

Promotion : 2006

Ingénieur développeur de techniques de
métrologie nucléaire

Institut National des Radio-éléments.

Au cours de ma deuxième candidature ingénieur civil, j'ai réalisé que je recherchais un autre type de formation, à visage plus humain, une autre manière d'aborder les choses, sous un angle plus technique et plus concret, bref une philosophie d'enseignement différente mais tout en restant polyvalente. J'ai donc choisi de poursuivre mes études à l'ISIB, et je ne regrette rien. J'ai appris à développer un esprit critique, à m'ouvrir sur le monde et prendre conscience de la réalité de la vie. A mon sens être bien formé, ne signifie pas pouvoir réciter un cours par coeur, mais bien être capable de raisonner sur un problème, d'en identifier les causes, de trouver le moyen pour le résoudre en faisant appel aux bonnes ressources et surtout le résoudre... C'est ce que l'ISIB m'a offert, et je lui en suis très reconnaissant. Aujourd'hui je fais partie d'une équipe dynamique et je n'ai pas le temps de m'ennuyer, je vous le garanti

Le métier d 'Ingénieur



Didier SCHROYEN

Promotion : 1997

Analyste

UNISYS Consulting

Le métier d'Ingénieur



Caroline BELLEMANS

Promotion : 1999

inspecteur nucléaire

Commission Européenne (Luxembourg)

« Aussi loin que je m'en souviens, j'ai toujours été attirée par la chimie et le nucléaire. Je me suis dès lors orientée vers des études d'Ingénieur Industriel en chimie à l'ISIB me permettant ainsi d'allier la pratique à la théorie. Puis j'ai pu suivre une formation supplémentaire en nucléaire à l'ISIB. Je garde un excellent souvenir de l'ISIB car j'y ai rencontré une atmosphère d'enseignement agréable, chaleureuse et amicale et une vie associative trépidante. Même après les études, grâce à l'AIIBr, je garde de nombreux contacts avec mes anciens compagnons de classe... et en crée de nouveau grâce aux différentes activités organisées. »

Le métier d'Ingénieur



Benoît Deseyn

Promotion : 2004

Responsable organisation déplacements chez
Kronos Racing

Un rêve d'enfant qui me satisfait chaque jour

Mon travail consiste en l'organisation générale de nos déplacements - 16 déplacements au minimum au cours de la saison de compétitions ", " Le suivi technique - électricité, électronique, moteur et châssis - d'une voiture WRC (de compétition) constitue la seconde partie de mon travail, une fois en déplacement. La préparation et le suivi du fret maritime et aérien sont la troisième partie importante de mon travail ".

Le métier d 'Ingénieur



Vincent BRUSTEN

Promotion : 2003

- Fonction : Responsable de production
- Service : Formes liquides
- Entreprise : Laboratoires **STEROP-PHARMACOBEL**

Le métier d'Ingénieur



Thierry Delvigne

Promotion : 1982

Fondateur de la société **Delta Services Industriels**

J'ai contribué à la fiabilisation du moteur RS25 utilisé par **Renault F1** (champion, du monde des constructeurs en 2005) quelques semaines avant le démarrage de la saison.

« Je n'ai jamais rêvé de faire autre chose. Depuis l'âge de dix ans, j'ai toujours eu le nez plongé dans la technique. »

Le métier d 'Ingénieur



Liliane PETERS

Promotion : 1990

"Catalyse

Métallocène " du département "Développement
Polyoléfines". **ATOFINA**

Le métier d'Ingénieur



Olivier VAN ROYE

Promotion : 1998

Equipment Engineer

HAMON THERMAL EUROPE

Tous les jours ma fonction d'Ingénieur Equipments chez Hamon me demande de mettre en oeuvre les qualités suivantes: polyvalence, pragmatisme, flexibilité, méthode de travail, créativité, facilité d'adaptation à la charge de travail, esprit d'équipe,... La plupart de ces valeurs outre la connaissance active des langues sont d'ailleurs exigées par beaucoup d'employeurs lors du recrutement d'un candidat et ceci, avec raison. Il est clair que j'ai pu acquérir ou développer bon nombre de ces qualités lors de ma formation d'Ingénieur Industriel en mécanique à l'I.S.I.B., celles-ci étant également en ligne avec l'esprit de l'Institut et du corps professoral.

Le métier d 'Ingénieur



Robert CUVELIER

Promotion : 1981

Generation Coordination Center

ELECTRABEL S.A.

Le métier d'Ingénieur



Philippe BISSOT

Promotion 2006

Pump & Motor Engineer

Westinghouse Electric Belgium S.A.

J'ai débuté mes études supérieures par un graduat en aérotechnique pour devenir électronicien avion. Puis, ne trouvant pas exactement le métier répondant à mes attentes. J'ai décidé de reprendre celles-ci afin de devenir ingénieur industriel, et c'est vers l'Institut Supérieur Industriel de Bruxelles que je me suis tourné afin d'intégrer la section mécanique pour y réaliser mes deux dernières années d'ingéniorat. Ce qui fut une très bonne chose puisqu'avant même de finir ma dernière année, j'étais engagé.

Le métier d 'Ingénieur



Nicole VANDESANDE

Promotion : 1981

Custom Hardware and Software Solutions

ELECTRONIC BUILDING BLOCKS

S.P.R.L

Le métier d'Ingénieur



Frédéric VAN CAUTEREN

Promotion : 1998

Ingénieur de vente

SIEMENS S.A.

Mon objectif en commençant mes études était de trouver un enseignement qui me permettait de devenir Polyvalent. la formation d'Ingénieur Industriel à l'ISIB a directement répondu à cette attente. En plus d'une formation technique d'une grande qualité, on aborde l'aspect social et commercial du métier d'ingénieur. En sortant, on est capable de rentrer dans tous les domaines d'activité. En d'autres mots, l'ISIB m'a appris à apprendre.

L'ISIB m'a aussi marqué pour ses rapports humains, l'entente entre les élèves et le corps enseignant y était formidable. Ces rapports se perpétuent toujours maintenant, au sein de l'association des anciens (l'AIBr). Elle nous permet de continuer à se voir et d'échanger nos points de vue (professionnel ou privé)

Le métier d 'Ingénieur



Robert Rome

Promotion : 1969

Chef de secteur au service d'**Axima**
Projet ARIANE ESPACE (Guyane)

Chef de Secteur au service d'Axima, Groupe Suez, ex-Compagnie Générale de Chauffage, société spécialisée dans la maintenance et l'exploitation de grosses installations de chauffage et de conditionnement d'air, mais aussi dans toute technique spéciale du bâtiment (2000 personnes).

Le métier d 'Ingénieur



Véronique BEGHIN

Promotion : 1998

Projectleader

Service : Powerlinks

BEL ENGINEERING

Le métier d'Ingénieur



Nori MANDERLIER

Promotion : 2001

Radiophysicienne

AV CONTROLATOM

Lorsque je me suis inscrite à l'ISIB, c'était pour le diplôme d'ingénieur industriel en nucléaire, actuellement le dernier en francophonie, mais j'ai été très étonnée de la polyvalence de la formation, et c'est finalement en ingénieur complet que je suis sortie. De plus, les années d'études à l'ISIB ont fait ressortir les qualités humaines et sociales qui m'ont permis de trouver très facilement un emploi dès la fin de mes études, m'évitant l'expérience du chômage."

Le métier d 'Ingénieur



Sylvie MISCHEL

Promotion : 1993

Auditeur informatique

Banque et caisse d'épargne de l'Etat

(G-D de Luxembourg)

Le métier d'Ingénieur



Rapagnani Giovanni

Promotion : 2003

Sismologue à

l'Observatoire Royal de Belgique

Je cherchais le juste milieu entre des études trop techniques comme peuvent l'être un graduat et trop abstraites comme peuvent l'être celles d'ingénieur civil. Les études d'ingénieur industriel me semblent être le juste milieu, Je pense qu'on y acquiert la formation technique suffisante pour ne pas être perdu lorsqu'on débute sa carrière professionnelle et assez théorique que pour ne pas se voir enfermé dans un domaine d'activité particulier. La satisfaction que j'ai d'être ingénieur est de pouvoir travailler dans des domaines aussi variés qu'intéressants grâce à une formation ayant couvert de manière générale les domaines industriels (chimie, mécanique, électricité et informatique) et bien équilibrée en notions techniques et abstraites ".

Le métier d 'Ingénieur



Jacques BENTHUYYS

Promotion : 1969

Echevin

OTTIGNIES - L - L - N

Le métier d'Ingénieur



Xavier HENROTAY

Promotion : 2004

Projet Manager

PUTMAN Frères SA

C'est dans le but de devenir ingénieur industriel que je suis rentré à l'ISIB et ce que j'ai pu y trouver a été au dessus de toutes mes espérances.

J'y ai découvert à la fois un milieu où l'on pouvait s'épanouir intellectuellement, mais aussi un lieu où l'aspect humain n'est pas négligeable, ce qui est rare dans l'enseignement de type universitaire.

L'expérience que j'ai pu emmagasiner m'a permis de devenir aujourd'hui un ingénieur industriel avide de savoir technologique et de relations humaines.

Le métier d 'Ingénieur



Véronique THONET

Promotion : 2000

Design Engineer

Service :Hydraulic Excavators Engineering

CATERPILLAR BELGIUM S.A.

Le métier d'Ingénieur



Raphael ALBESSARD

promotion 1989

Fuel System - Automotive Group Germany

Design/CAE Senior Engineer

Devenir ingénieur était mon rêve. Travailler comme ingénieur est aujourd'hui une réalité qui m'enchanté tous les jours. En tant que "Project leader" dans le vaste domaine de la "recherche et du développement" dans les domaines "automobile et industriel", motiver une équipe comme gérer un budget est un challenge de chaque instant. Quand en plus, tout cela peut se dérouler dans un environnement international (pour le moment l'Allemagne), alors la réalité du travail quotidien de l'ingénieur que je suis aujourd'hui rejoint les aspirations qui étaient miennes quand je suis rentrée à l'ISIB en 1985!

Le métier d'Ingénieur



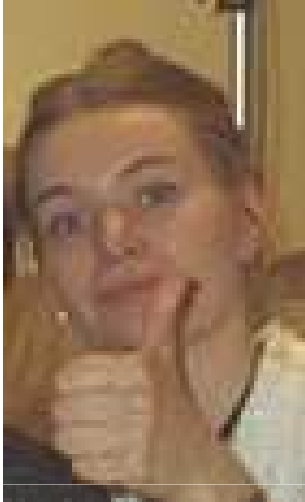
J-François VANDERMEULEN

Promotion : 1998

Consultance ingénieurs

S.V.C.S. sprl

Le métier d'Ingénieur



Nathalie ROEVROS

Promotion : 1994

Chercheur

Océanographie Chimique - ULB

Voulant m'orienter vers des études pluridisciplinaires dans une institution à dimension humaine, l'ISIB s'est imposé comme une évidence et je ne regrette pas mon choix. Ce côté "touche à tout" est le bienvenu dans un laboratoire de recherche traitant d'environnement, un domaine multidisciplinaire par excellence

Le métier d 'Ingénieur



Pierre DIEUDONNE

Promotion : 1969

Pilote Automobile - Journaliste

Le métier d 'Ingénieur



Cindy Somer

Promotion : 2002

Ingénieur à l'Administration des Finances

la suite d'un examen des services publics réussi, je suis entrée à l'Institut Royal des Sciences Naturelles de Belgique comme spécialiste développement & programmation - il y avait énormément de projets en suspens demandés par les scientifiques du musée qui avaient besoin d'outils informatisés pour faciliter/améliorer leur travail. Dans ce cadre, mon plus gros projet fut la refonte complète du site Web de l'Institut, vitrine virtuelle du musée et des travaux des chercheurs.

Ensuite, Je suis alors entrée au SPF Finances dans une infrastructure beaucoup plus grande et plus souple, en tant qu'architecte technique. je travaille actuellement sur un gros projet ayant trait à la gestion et à l'archivage des documents de façon électronique ".

Le métier d'Ingénieur



Sylvain ROMIGNON

Promotion : 2006

Domotique

SCHNEIDER-ELECTRIC

En suivant la formation d'ingénieur à l'ISIB parallèlement à une formation d'officier à l'armée, je peux dire sans crainte que j'étais préparé pour affronter toutes les situations de la vie professionnelle.

On ne le répétera jamais assez : la connaissance des langues est un atout indiscutable ! La formation à l'ISIB m'a permis de développer un esprit de synthèse indispensable dans mon job, il ne se passe pas un jour sans que je mette en application mes acquis.

Le métier d'Ingénieur



Michel WILLEMSSENS

Promotion 1998

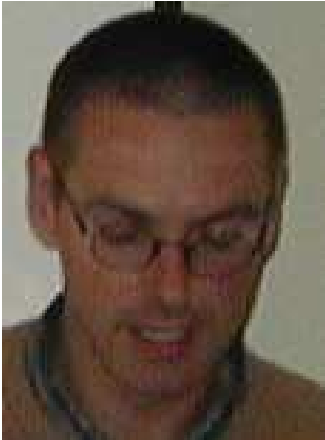
Engineering Planning

SONACA S.A.

Après m'être quelque peu cherché (spéciale math, candis ing civil, première licence ing civil en informatique), je me suis tourné vers une formation plus technique et je me suis directement senti très à l'aise en arrivant à l'ISIB pour faire mes deux dernières années en Méca - Aéro.

La polyvalence de ma formation me permet de cumuler les expériences dans des fonctions très variées: après deux années passées à m'occuper de la maintenance d'avions pour une compagnie charter, j'occupe actuellement une fonction administrative de suivi des budgets et avancements des nouveaux projets au Bureau d'Etude de la SONACA. Je garde de très bons contacts avec les anciens de ma promo et je suis toujours surpris par la solidarité entre ex-ISIBiens.

Le métier d 'Ingénieur



Daniel BAUWENS

Promotion : 1993

Fonction : Coordinateur

Service : Gestion - Maintenance

Entreprise : **SILYA**

Le métier d 'Ingénieur



Anne VAN ECK
Promotion : 1991
Directeur Associé
ANISTA (GRECE)